
2013-2014


Railroads and Steamships

[illegible][illegible][illegible][illegible]

1 1
 New Brunswick Ry Co
 ALL RAIL LINE
 ARRANGEMENT
 IN EFFECT OCTOBER 1, 1911
 EASTERN STANDARD TIME
 Southern Division
 40 N. M. 3
 30 N. M. 3
 20 N. M. 4
 10 N. M. 4
 0 N. M. 4
 Northern Division
 1 N. M. 3
 2 N. M. 3
 3 N. M. 3
 4 N. M. 3
 5 N. M. 3
 6 N. M. 3
 7 N. M. 3
 8 N. M. 3
 9 N. M. 3
 10 N. M. 3
 11 N. M. 3
 12 N. M. 3
 13 N. M. 3
 14 N. M. 3
 15 N. M. 3
 16 N. M. 3
 17 N. M. 3
 18 N. M. 3
 19 N. M. 3
 20 N. M. 3
 21 N. M. 3
 22 N. M. 3
 23 N. M. 3
 24 N. M. 3
 25 N. M. 3
 26 N. M. 3
 27 N. M. 3
 28 N. M. 3
 29 N. M. 3
 30 N. M. 3
 31 N. M. 3
 32 N. M. 3
 33 N. M. 3
 34 N. M. 3
 35 N. M. 3
 36 N. M. 3
 37 N. M. 3
 38 N. M. 3
 39 N. M. 3
 40 N. M. 3

[illegible]

Portland & Boston Steamers.

 OLD RELIABLE LINE

Call upon Mr. J. W. Caveness, 110 N. 3rd St. N. W. for particulars. J. W. Caveness, 110 N. 3rd St. N. W.

Dissolution.

The firm of J. W. Caveness & Co. has been dissolved. J. W. Caveness, 110 N. 3rd St. N. W.

Partnership Notice

A partnership has been formed between J. W. Caveness & Co. and J. W. Caveness & Co. J. W. Caveness & Co. 110 N. 3rd St. N. W.

CARD.

Mr. A. Hurlstone for the wife of J. L. H. Co. has entered the firm known as the Bangor Shoe Co. and will be pleased to see all of his old friends and customers at his place of business
N. 10 MAIN STREET

Bangor Sept. 21st 188
sept22